Анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего пользования в разрезе железных дорог за июль 2025 года

В соответствии с п. 2 раздела IV Протокола совещания № 12 от 15 ноября 2023 года, в МТУ Ространснадзора по СФО проведен анализ причин сходов железнодорожного подвижного состава в разрезе железных дорог за июль 2025 года.

В указанный период на поднадзорных МТУ Ространснадзора по СФО железнодорожных путях общего пользования допущено 4 схода железнодорожного подвижного состава, из них 3 транспортных происшествия произошли на Западно-Сибирской, 1 – на Восточно-Сибирской железных дорогах.

**Количество транспортных происшествий (сходы)**

 **на путях общего пользования, допущенных в июне 2025 г.**

Из общего числа сходов подвижного состава на путях общего пользования,
3 случая возникли при производстве маневровой работы, 1 случай – при поездной.

**Классификация транспортных происшествий (сходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Классификация по виду происшествия | Западно-Сибирскаяжелезная дорога | Красноярскаяжелезная дорога | Восточно-Сибирская железная дорога |
| Сход железнодорожного подвижного состава при поездной работе | 0 | 0 | 1 |
| Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе | 3 | 0 | 0 |
| **Всего** | **3** | **0** | **1** |

Причинами сходов подвижного состава явилось:

- нарушения текущего содержания устройств СЦБ привели
к возникновению 1-му случаю на Западно-Сибирской железной дороге;

- нарушения технологии производства поездной работы привели
к возникновению 1-му случаю на Западно-Сибирской железной дороге;

- нарушения технологии ремонта подвижного состава привели к возникновению по 1-му случаю на Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской железных дорогах.

 **Причины транспортных происшествий (сходы) в июле 2025 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Причины происшествия | Западно-Сибирская железная дорога | Красноярская железная дорога | Восточно-Сибирская железная дорога |
| Кол-во | % | Кол-во | % | Кол-во | % |
| Нарушение текущего содержания устройств СЦБ | 1 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Нарушение технологии производства поездной работы | 1 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Нарушение технологии ремонта подвижного состава | 1 | 33,3 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| **Всего** | **3** | **100** | **0** | **0** | **1** | **100** |

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава
на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги установлено:

- 1 событие (33,3 % от общего числа сходов на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги) произошло по причине нарушения текущего содержания устройств СЦБ;

1 событие (33,3 % от общего числа сходов на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги) произошло по причине нарушение технологии производства поездной работы;

- 1 событие (33,3 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава.

 **Причины транспортных происшествий (сходы) на Западно-Сибирской ж.д.**

Основной причиной схода железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Восточно-Сибирской железной дороги послужило нарушение текущего содержания пути.

**Динамика транспортных происшествий (сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава) на путях общего пользования, допущенных в июле 2025-2024 г.г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Железная дорога | Общее количество | Причины |
| Нарушение текущего содержания пути | Нарушение технологии производства поездной работы | Нарушение технологии ремонта подвижного состава | Нарушение технологии производства технического обслуживания подвижного состава | Нарушение текущего содержания устройств СЦБ | Нарушение технологии производства маневровых работ  |
| 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 |
| Западно-Сибирская | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |
| Красноярская | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Восточно-Сибирская | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| **Всего** | **4** | **8** | **0** | **1** | **1** | **0** | **2** | **2** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **4** |